

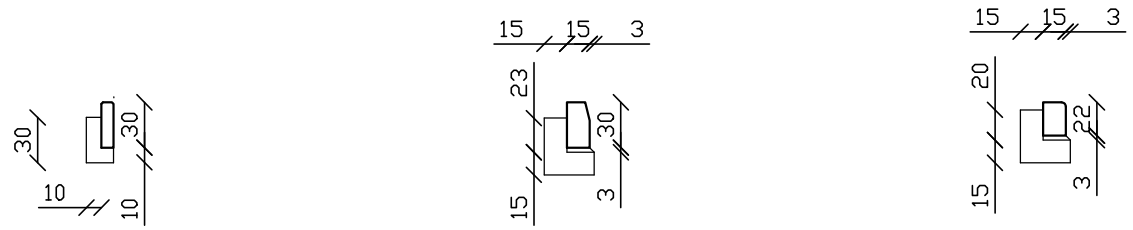
Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów

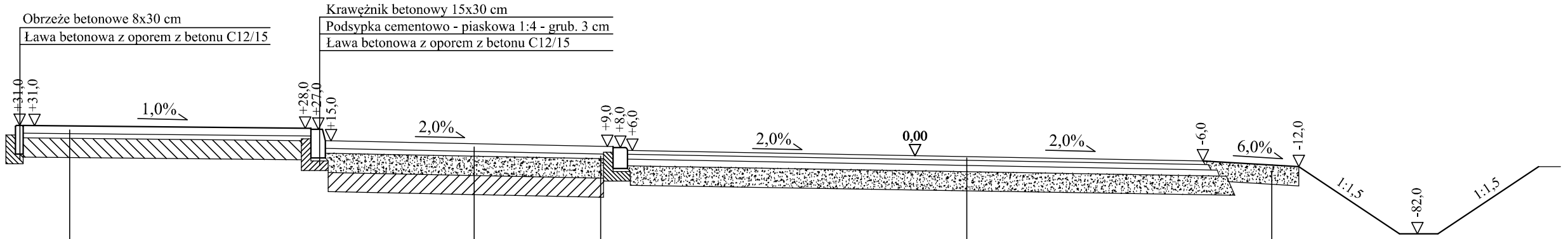
Nawierzchnia zatoki autobusowej

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia pobocza

Rów przydrożny





Betonowa kostka brukowa bezfazowa - grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grub. 10 cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Pobocze z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20cm

Betonowa kostka brukowa bezfazowa - grub. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 16/20 - grub. 20 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grub. 7cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 22 cm

	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12–200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Powiat Kolneński - Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wojska Polskiego 48 18 - 500 Kolno	OBIEKT: Droga powiatowa nr 1861 B odc. Świdry - Grabowo		STADIUM: Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny od km 2+068,60 do km 2+129,00, od km 2+938,60 do km 3+000,00		NR RYSUNKU: 9
Projektant:	mgr inż. Paweł Wysocki upr. bud. WAM/0024/PWOD/18 spec. drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09 spec. drogowa		
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50	Data: maj 2023 r.